

النهضة الوطنية
كل زمان حاله ليس نكر
ومن ذا الذي بقي ولا يتغير
بيت الفتى خاواً بدنيهاً لاهاً
ولم يدبر مافي القصب امسى يقدر
يروح ويغدو طوع ما يامر الهوى
وانفاسه تفسى عليه وتزير
وما الناس الا اثنان هذاك عالم
بصير وهذا جاهل ليس بصير
تباينت الافعال والشكل واحد
فذا مقبل يسمى وذاك مدير
رويدك ليس الامر بالمين فالتد
فما لامرسيه فيها يروم تغير
ولكنها الاقدار تجري وكلنا
لما قد يراه الله قسراً ميسر
افق من سباب وانته بعد غفلة
وحافظ على مافيه بالخير توجر
وصالح اذا ما كنت ذا قدر ولا
تكن ظالماً في قومه يتعبر
فما ساد قوم فيهم الظلم قد فشا
ولا امة فيها يد العدل تكفر
اصد نظرا في الشرق تلقاه بعدما
قضى زماناً قد أصبح اليوم ينشر
بهمة ابطال رجال كنهم
لذي مراك الميجاه اسد يفتخر
سواء لديهم في رضا الجند والدماء
نفور حياة او عمامة مقدر
لقد نهضوا في نصرة الحق نهضة
لما اهتزت الافلاك لتنتي وتشتكر
لقد ملا والدنيا سروراً واوغروا
قلوب البدا تيراق غيظ تسمر
فيا قوم يشراكم فقد ألمم الذي
عليه قلوب قبل كانت لتفتر
فذا مجلس النواب فيكم اعاده
(بنازي يوسف الله ذو البأس) (انور)
نظم كالمقد النظم بقادر

تراعيهم عيب الآله وتخفر
أنفأنا والشرق اصبح باسمنا
ينافس قطر القرب فيكم ويفخر
(عليكم حقوق البلاد اجأها
تهدم روض العلم فالروض مقفر)
تعلقت الآمال منكم بهمة
تشق عباب المضلات وتخفر
تعلقت الآمال منكم بهمة
ستبقى لكم ذكراً مدى الدهر يوتر
تعلقت الآمال منكم بهمة
ستبقى يوناً بالمعارف تضر
تعلقت الآمال منكم بهمة
ستطوى كتاب الجهل والعلم لنشر
تعلقت الآمال منكم بهمة
تغز ديب الاتحاد ولنصر
تعلقت الآمال منكم بهمة
ستصدع فيا فيه أنهي وتوثر
تعلقت الآمال منكم بهمة
ستبني بها فوق السماكين منبر
تعلقت الآمال منكم بهمة
سيشكرها الدين الخفيف المظهر
سلام عليكم ألسن الامة التي
اليكم غدت بعد الميكن تجار
تعلقت الآمال منا فحقوا
لسا فيكم الآمال فيا نذكر
وقوموا بتنظيم البلاد ومهدوا
لنا طرق الاصلاح فيها وحرروا
وجدوا أبواب الصدق فينا وشيدوا
لاوطانكم صرحاً من الجند يزهر
فان جميع الناس في كل بقعة
من الارض فيا فاعلمون تفكر
تجاه محمد فؤاد ملاح

ان يطورها طبق الرسم المطبوع على مغلفاتها
نوعاً وشكلاً ولونا من محلاتها اول سوق المطارين
بيروت مصباح سنو
موجود عندنا
ساعات كبيرة للناظر وساعات صغيرة
وكذلك تلبس مشكلة وجميع لوازم الساعة
والصياغ كل ذلك من احسن الاجناس والخيصة
اعظم يرهان رزق الله
سوق ابي النصر سسول

مخزن الكهر باني الوطني
بعمه تعالى نعلن خضرات الصوم
وخصوصاً لابناء الوطن الاعزاء وزباني الكرام
انني تركت محلي الذي هو امام المشفى العسكري
واختلعت محلاً اخر اسفله ملك الخواجات عيد
على بوابة ادريس تجاه كويانية الفاضل لبيع
الادوات الكهربائية باثرائها وخصوصاً
(التليفون) ولاتقان هذا الفن المسلم نكد
تقدر ان تذكره قبل الدستور استندعت
مهندسا ماهرا من شركة التليفون الانكليزية
في مصر لترويج طلبات زباني ويوجد عندنا
من احسن معامل اوروبا ثريات الى الفاخر
بانواعها وعندنا حريات ذهب بلا تين اسف
(بارانو نير) تقي الساكن من شر الصواعق
(مكفولة) ومن يشرف محلاً يرى ما يسره وعلى
الله الاتكال
بيروت مصطفى العريس
المراح احمد حلمي
يعاين الامراض الجراحية في
الاجزائية الوطنية الكائنة على البسطة القفا
من الساعة ٨ الى ٩ غربية كل اربعاء وخميس
صاحب الاجزائية الوطنية
معمل
ابراهيم سليبر الترك
في بيروت
لصوم ان محلاً
الكائن في خان القوت
مدخله من سوق الدالين
يصنع فيه جميع انواع الموبيليا والنجيد على
اختلاف اشكالها ورسومها من اجل صنع
واحسن ومن لاجل الصالوات وغرف الحمامة
وغرف البصرة والدور والمكاتب والبركنيات
وذلك من جملة بارات وديورات وديورات

قيمة الاشتراك
في بيروت عن سنة : اربعة ريالات مجدية
وفي سائر الجهات : ليرة عثمانية واحدة
-- ندفع سلفاً --
ثن النسخة : مثاليك واحد
الامانات
اجرة السطر في الصفحة الاولى خمسة قروش
وفي الثانية والثالثة : ثلاثة وفي الرابعة قرشان
والذا نكر الاعلان تقابل الادارة باجرته

الاتحاد العثماني

١٣٢٦

عمل ادارة الجريدة وطبعها
في المطبعة الاحمدية - بيروت
البريد بدم صاحب «الاتحاد العثماني»
عنوان الاعراف : جريدة الاتحاد
لا يافت الى الرسائل المم لخصه مرسية
الامضاء وتروية الخط وعهدتاهل صاحبها
والجريدة غير مسئولة بها

مشروعات مهممة
وضعت نظارة النافعة جدولاً في
المشروعات التي عزم على اخراجها من
القوة الى الفعل وقد منته الى مجلس الوكلاء
للتصديق عليه ورفعها لمجلس المبعوثان
وهو ينقسم الى اربعة اقسام (١) الطرق
(٢) السكك الحديدية (٣) المرافق الجديدة
(٤) تخفيف المستغلات وتطهيرها وجعلها
صالحة للزراعة والقلاحة واتخاذ الوسائل
اللازمة لسقيها
وقدرت النظارة الزمن اللازم لانجاز
هذه الاعمال بثاني سنوات ووزعتها كما
يأتي :

اولاً - الطرق والمعابر ومجموع طولها
٣٠.٠٠٠ كيلو متر . يخصص لانجازها
٩٦٠.٠٠٠ ليرة تصرف في زمن
السنوات الثمانية باعتبار ١٢٠.٠٠٠
ليرة في السنة وقد كانت الحكومة خصصت
في الدور السابق لثل هذه المشروعات
اربعمائة الف ليرة فقط في السنة
وللحصول على هذه المبالغ الضرورية
لانشاء الطرق المذكورة يجب اولاً ان تقيم
الحكومة طريقة عادلة وامينة لاستيفاء
البدلات النقدية الخاصة بالطرق والمعابر
ثانياً اضافة خمسة في المائة من ايرادات
الولايات العمومية على ايرادات نظارة
النافعة لتصرف على المشروعات المذكورة
ثالثاً - السكك الحديدية وقد قسمت
النظارة هذا الفصل الى قسمين الاول
خاص بسكك حديد تركية اور وبا وفي
على نوعين الخطوط السبائية ومجموع

طولها ٨٠٨ كيلومترات وعند اتمام هاته
الخطوط لتصل البلاد العثمانية بالبلاد
اليونانية والبلغارية والجبلية والصربية
وبولاية البوسنة والمهرسك والثاني
الخطوط العمرانية التجارية التي تربط
مراكز الولايات بعضها ببعض ومجموع
طولها ١٠١٢ كيلومتراً
فيكون مجموع النوعين من الخطوط
الحديدية المذكورة ١٧٢٠ كيلو متراً
يضاف عليها مقدار الخطوط الموجودة
الان في تركية اوروبا وتبلغ ١٧٥٤٠
كيلومتر مربع فيصيب والحالة هذه كل
ماية كيلومتر من الارض ١٩٤ كيلومتر
من السكك الحديدية وبصير في اوروبا
كل ماية كيلومتر من الارض ٣٣ كيلومتر
لذلك تبقى تركية اوروبا ناقصة جداً
من حيث سككها الحديدية بالنسبة الى
البلاد الغربية رغم اتمام السكك المذكورة
التي عزمتم الحكومة على مدها وانشاها
ولاجل ايصال طول هذه الخطوط
الحديدية الى نسبة الخطوط الأوروبية
يجب مد ٥٢٠٠ كيلومتر وهذا متعسر
جداً لقلة منابع ايرادات الحكومة في
الحال الحاضر
اما القسم الثاني فهو سكك حديد
تركية آسيا ويبلغ طول الخطوط التي
عزمت الحكومة على مدها في هذه الاقطار
٧٩٤٥ كيلومتر يضاف على هذا العدد
الخطوط الموجودة او الجاري مدها في تركية
آسيا فيكون مجموع الخطوط ١٣٤٣١
كيلومتراً فيصيب والحالة هذه كل ماية
كيلومتر من الارض ١٩٦ متراً باعتبار

مساحة تركية آسيا ١٩٠٠.٠٠٠ كيلو
متر مربع . واذا طرحنا من الاراضي
المذكورة بعض الاقطار القاحلة وغير
الآهلة بالسكان اصاب كل ماية كيلومتر
من الارض كيلومتر واحد من السكك
الحديدية
وقد قسمت النظارة الخطوط الحديدية
المزمع انشاؤها في الاناضول الى اربعة
اقسام :
١ - خط قونية - اطنه - همداد
خليج البصرة . وهذا الخط سبكون
طريقاً لقل يربط الهند و يتفرع منه خط
صارمية - خاقين لنقل البريد الايراني
وقد تم قسم كبير من هذا الخط
٢ - خط الانبالة - قونية - حلب
رياق - العريش ويوصل هذا الخط
البلاد العثمانية الاصلية بالقطر المصري
٣ - خط الانبالة - حلب - معان
المدينة - مكة - صنعاء ويتفرع من مكة
خط آخر الى جدة . وقد تم قسم كبير
من هذا الخط
٤ - خط انقرة - سيواس - ارعروم
الحدود الروسية ويوصل هذا الخط تركية
آسيا ببلاد القوقاز واواسط آسيا
ولكن جعل خطوط هذه الطرق
الحديدية من الطراز العريض ومباشرة
الكل معاً في آن واحد يستوجب في
الوقت الحاضر مبلغاً لا يقل على ثلاثة

بمخازن السيوف
في بيروت
موبيليا لفرش الصالونات ولوض المنامة والقواييت والسفر والدور ولما كانت من احشاش متنوعة وكسوميتة متعددة

